

Na osnovu člana 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", broj 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), člana 92 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG" broj 71/17 i 67/19), člana 38 stav 1 tačka 2, a u vezi sa članom 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG", broj: 2/18, 34/19, 38/20, 50/22, 84/22, 81/25 i 98/25) i člana 34 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", broj 1/19, 37/19, 6/20 i 18/22), Skupština opštine Herceg Novi, na sjednici održanoj _____, donijela je

ODLUKA

o izmjenama i dopunama

Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi

Član 1

U Odluci o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 46/22, 3/24, 47/24, 14/25, 3/26 i 13/26), u članu 7 stav 1 alineja 20 riječi: "1.juna" zamjenjuju se riječima: "15.juna".

U stavu 1 alineja 21 riječi: "01.juna" zamjenjuju se riječima: "15.juna".

Član 2

U članu 10 stav 2 poslije alineje 36 dodaje se nova alineja koja glasi:

"-lokalni put Drenovik- Servisna zona".

Član 3

U članu 30 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Na Ulici Narodnog fronta u Meljinama, ispred objekata sa kućnim brojevima 1 i 2, neposredno uz magistralni put, postavljaju se zaštitni stubići za zaštitu pješaka i povećanja bezbjednosti saobraćaja.“

Član 4

U članu 35 stav 1, poslije alineje 3 dodaje se nova alineja koja glasi:

„-vozilima koja se koriste za potrebe obavljanja registrovane djelatnosti privrednog ribolova, najveće dozvoljene mase do 3,5 t;“

Član 5

U članu 37 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Odobrenje za vozila koja se koriste za potrebe obavljanja registrovane djelatnosti privrednog ribolova izdaje se privrednom društvu, odnosno preduzetniku, na osnovu sljedeće dokumentacije:

-dokaza o registraciji privrednog društva, odnosno preduzetnika za obavljanje djelatnosti privrednog ribolova u Centralnom registru privrednih subjekata (CRPS);

-fotokopije saobraćajne dozvole za vozilo za koje se zahtijeva odobrenje;

-fotokopije važeće dozvole za obavljanje privrednog ribolova izdate od strane nadležnog organa i

-dokaza o plaćenju administrativnoj taksi za ulazak vozila u pješačku zonu.“

Član 6

U članu 42 stav 5 broj: "1" zamjenjuje se brojem: "4".

U stavu 6 broj: "1" Zamjenjuje se brojem: "4".

U stavu 8 broj: „1“ zamjenjuje se brojem: "7".

U stavu 9 broj: „1“ zamjenjuje se brojem: „7“.

U stavu 11 broj: „1“ zamjenjuje se brojem: „10“.

U stavu 12 broj: „1“ zamjenjuje se brojem: „10“.

Član 7

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj:

Herceg Novi, _____

Skupština opštine Herceg Novi

Predsjednik

Miloš Konjević, s.r

Obrazloženje

I Pravni osnov za donošenje Odluke

Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke regulisanju dumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi, sadržan je u članu 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", broj 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), kojim je propisano da Opština kada vrši poslove iz svoje nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa istim zakonom, zatim članu 92 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG" 71/17 i 67/19) koji propisuje da uslove i način obavljanja prevoza turističkim vozom propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave, članu 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG", broj: 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) kojim je propisano da Opština u skladu sa zakonom i drugim propisima reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa zakonom kojim se reguliše bezbjednost saobraćaja na putevima, kao i članovima 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi i člana 34 stav 1 tačka 2 Statuta opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", broj 1/19, 37/19, 6/20 i 18/22), kojima je propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

II Razlozi za donošenje Odluke

U primjeni Odluke ukazala se potreba za njenim izmjenama i dopunama, radi preciznijeg uređenja pojedinih pitanja i otklanjanja uočenih nedostataka.

Članom 1 Predloga odluke vrši se izmjena člana 7 stav 1 alineje 20 i 21 osnovne Odluke, na način što se početak perioda primjene jednosmjernog režima saobraćaja na lokalnom priobalnom putu kroz naselja Kumbor i Đenovići pomjera sa 1. juna na 15. jun.

Prilikom predlaganja ove izmjene uzeto je u obzir trajanje školske godine, odnosno činjenica da školska godina, po pravilu, traje do 15. juna. Na ovaj način se početak sezonskog režima saobraćaja usklađuje sa završetkom školske godine, čime se obezbjeđuje primjerenije određivanje perioda u kojem se uvodi izmijenjeni režim saobraćaja, uz istovremeno uvažavanje potreba građana, lokalnog stanovništva i učesnika u saobraćaju.

Članom 2 Predloga odluke vrši se dopuna člana 10 stav 2 osnovne Odluke, dodavanjem lokalnog puta „Drenovik – Servisna zona“ na listu saobraćajnica na kojima se zabranjuje saobraćaj teretnim vozilima čija ukupna masa prelazi 5 t.

Dopuna je neophodna radi regulisanja saobraćaja teretnih vozila na navedenoj saobraćajnici, imajući u vidu njene saobraćajno-tehničke karakteristike, uslove odvijanja saobraćaja i potrebu zaštite saobraćajnice i povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

Članom 30 Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi propisano je da, kada organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskim saobraćajnicama, može naložiti postavljanje zaštitne ograde ili zaštitnih stubića radi zaštite pješaka.

Međutim, na dijelu Ulice Narodnog fronta u Meljinama, ispred objekata sa kućnim brojevima 1 i 2, neposredno uz magistralni put, na blizini katastarskoj parceli broj 48 KO Podi, postoji potreba za dodatnim obezbjeđenjem prostora kojim se kreću pješaci i sprečavanjem ugrožavanja njihove bezbjednosti.

Imajući u vidu položaj predmetne lokacije, neposrednu blizinu magistralnog puta, kao i potrebu da se obezbijedi nesmetano i bezbjedno kretanje pješaka, ocijenjeno je opravdanim da se normira

da se na navedenoj lokaciji postave zaštitni stubići kao tehnička mjera za zaštitu pješaka i uređenje saobraćajnog prostora.

Takođe, važećom Odlukom o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi, članom 35 propisane su kategorije vozila za koje organ nadležan za poslove saobraćaja može izdati odobrenje za ulazak unutar pješačke zone, pod uslovima propisanim tom odlukom.

Imajući u vidu specifičnost obavljanja registrovane djelatnosti privrednog ribolova na području Opštine Herceg Novi, a posebno potrebu korišćenja drumskih vozila radi prevoza ulova, ribolovne opreme i drugih sredstava neophodnih za obavljanje ove djelatnosti, ocijenjeno je opravdanim da se omogući ulazak u pješačku zonu i vozilima koja se koriste za potrebe obavljanja registrovane djelatnosti privrednog ribolova, uz ograničenje najveće dozvoljene mase vozila do 3,5 t.

Istovremeno, radi jasnog i kontrolisanog ostvarivanja ovog prava, propisana je dokumentacija na osnovu koje nadležni organ utvrđuje da podnosilac zahtjeva zaista obavlja registrovanu djelatnost privrednog ribolova i da posjeduje važeću dozvolu za obavljanje privrednog ribolova izdatu od strane nadležnog državnog organa.

Zbog toga se predloženim članom 2 dopunjuje član 37 Odluke, kojim se propisuje dokumentacija potrebna za izdavanje odobrenja za vozila koja se koriste za potrebe obavljanja registrovane djelatnosti privrednog ribolova.

Članom 6 Predloga odluke vrši se tehnička i normativna ispravka odredbi člana 42 osnovne Odluke, kojima su propisane kaznene odredbe za pojedine prekršaje. Izmjenama se vrši usklađivanje brojeva stavova člana 42 sa odredbama na koje se kaznene odredbe stvarno odnose. Naime, u članu 42 osnovne Odluke, usljed naknadnih izmjena i dopuna pojedinih odredbi, došlo je do promjene numeracije stavova, dok u kaznenim odredbama nijesu izvršene odgovarajuće tehničke korekcije upućivanja na te stavove. Predloženim izmjenama otklanja se navedena neusklađenost i obezbjeđuje precizno upućivanje na odredbe Odluke čije se nepoštovanje sankcioniše, čime se doprinosi pravnoj sigurnosti i jasnijoj primjeni kaznenih odredbi.

Sa navedenih razloga, predlaže se usvajanje navedenih izmjena i dopuna.

Obrađivač:

Sekretarijat za komunalne djelatnosti